

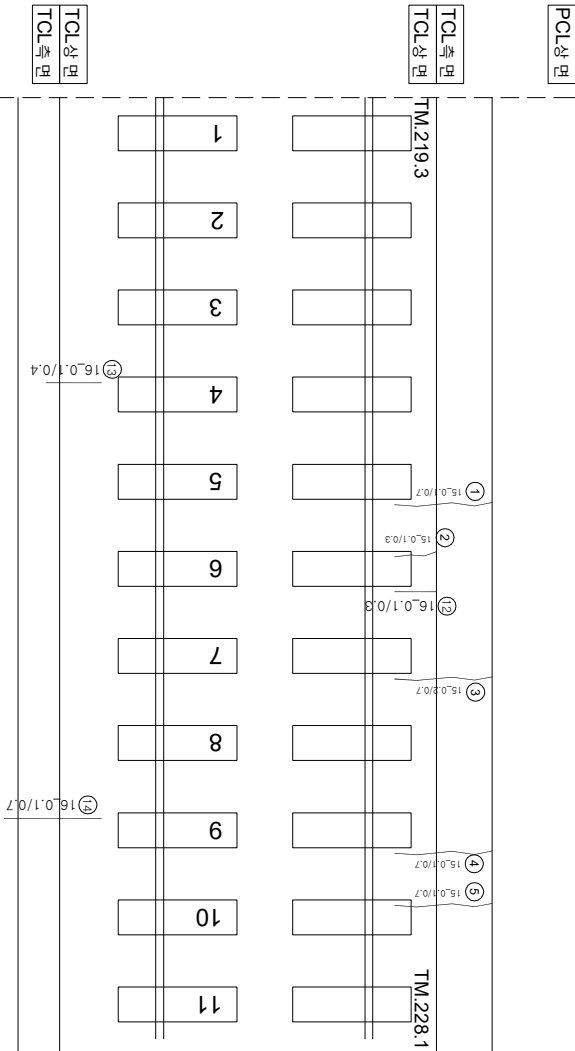
호남고속선 정지 고가_733(62.026~62.033km, S138-2)

62K026

62K033
138 SPAN - 2

138 SPAN - 2

PCL상표

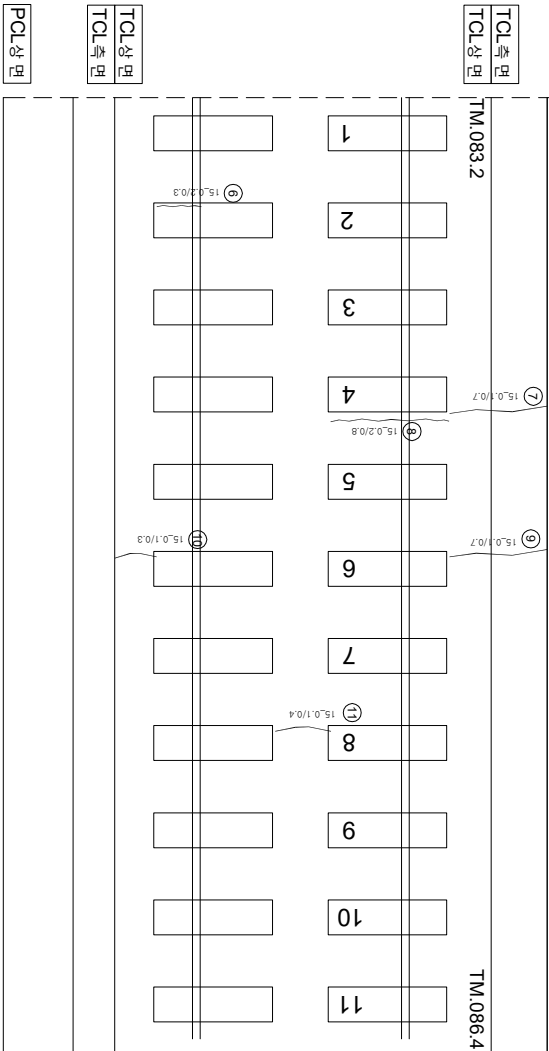


TCL상면	TCL측면
-------	-------

PCL 상면

TCL 추첨	TCL 상단
--------	--------

TM.086.4



TCL상면	TCL측면
-------	-------

PCL 샘플

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.1	0.7	m	55				
2	군열	0.1	0.3	m	56				
3	군열	0.2	0.7	m	57				
4	군열	0.1	0.7	m	58				
5	군열	0.1	0.7	m	59				
6	경계부 군열	0.2	0.3	m	60				
7	군열	0.1	0.7	m	61				
8	경계부 군열	0.2	0.8	m	62				
9	군열	0.1	0.7	m	63				
10	군열	0.1	0.3	m	64				
11	군열	0.1	0.4	m	65				
12	군열	0.1	0.3	m	66				
13	군열	0.1	0.4	m	67				
14	군열	0.1	0.7	m	68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	역	용	역	사	구		점	
								과	단		
한국철도공사											
2017년도 호남고속선 오송-광주상정간 콘크리트케도 점검용역			(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설기술연구원				이 복 영		간담경 김정기 문석기	점	
							〰〰〰		0.220 (0.50m이하 : 흑색)	참모대상부리	〰〰〰
							〰〰〰		0.420 (0.50m초과 0.50m이하 : 황색)	망상	〰〰〰
							〰〰〰		0.620 (0.50m초과 1.00m미만 : 적색)	바리,바락,파손	〰〰〰
							〰〰〰		1.020 (1.00m이상 : 분홍색)	변태	〰〰〰
										누수,슬럼프	〰〰〰
										시공이음부리,종부리	〰〰〰